

E.T.S. DE INGENIERÍA CIVIL



PROCESO DE SEGUIMIENTO DE TÍTULOS OFICIALES

ANX-PR/CL/001-02: GUÍA DE APRENDIZAJE

Código PR/CL/001

ANX-PR/CL/001-02 GUÍA DE APRENDIZAJE

ASIGNATURA

INGENIERÍA MARÍTIMA

CURSO ACADÉMICO - SEMESTRE

2016-2017 / 6º semestre

FECHA DE PUBLICACION

Junio 2016



E.T.S. DE INGENIERÍA CIVIL



PROCESO DE SEGUIMIENTO DE TÍTULOS OFICIALES

ANX-PR/CL/001-02: GUÍA DE APRENDIZAJE

Código PR/CL/001

Datos Descriptivos

| Nombre de la Asignatura | INGENIERÍA MARÍTIMA |
|-------------------------------------|--|
| Titulación | GRADUADO/A EN INGENIERÍA CIVIL POR LA UPM |
| Centro responsable de la titulación | ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERÍA CIVIL |
| Semestre/s de impartición | 6º semestre |
| Materia | Infraestructura del Transporte |
| Carácter | OBLIGATORIA |
| Código UPM | 585005133 |

Datos Generales

| Créditos | 6 | Curso | 30 |
|-----------------------|---------|-----------------------------|----------------|
| Curso Académico | 2016/17 | Período de impartición | Febrero- Junio |
| Idioma de impartición | Inglés | Otro idiomas de impartición | - |

Requisitos Previos Obligatorios Asignaturas Superadas Física **Otros Requisitos** Ninguno

Coı

| nocimientos Previos | |
|--|--|
| Asignaturas Previas Recomendadas | |
| Ninguna | |
| Otros Conocimientos Previos Recomendados | |
| | |
| | |



E.T.S. DE INGENIERÍA CIVIL



PROCESO DE SEGUIMIENTO DE TÍTULOS OFICIALES

ANX-PR/CL/001-02: GUÍA DE APRENDIZAJE

Código PR/CL/001

Competencias

| COMPETENCIAS BÁSICAS | | |
|--------------------------|---|--|
| - | - | |
| COMPE | ETENCIAS TRANSVERSALES Y GENERALES | |
| CG2 | Utilizar programas informáticos y tecnologías de la información. | |
| CG3 | Organizar y planificar. | |
| CG4 | Demostrar compromiso con la preservación del medio ambiente y la sostenibilidad. | |
| CG8 | Demostrar capacidad de comunicación oral y escrita en lengua inglesa. | |
| CG9 | Emplear métodos de abstracción, análisis y síntesis. | |
| CG10 | Tomar decisiones. | |
| CG12 | Demostrar capacidad para proyectar, inspeccionar y dirigir obras, en su ámbito | |
| CG15 | Demostrar capacidad para el mantenimiento, conservación y explotación de infraestructuras, en su ámbito | |
| COMPETENCIAS ESPECÍFICAS | | |
| Ce21 | Proyectar trabajos de construcción y conservación de obras marítimas | |

Resultados de Aprendizaje

| RA1 | Conocer el funcionamiento del mar, sus movimientos en su propagación hacia la costa; refracción, peraltamiento, reflexión y difracción, así como las acciones que éste genera en su desarrollo sobre las infraestructuras marítimas. |
|------|--|
| RA2. | Conocimiento y comprensión de la teoría lineal del oleaje, los conceptos asociados a |
| | esta, así como los diferentes movimientos del mar y de la dinámica de la partícula, y el |
| | análisis espectral del oleaje; análisis estadístico del oleaje. Conocer el concepto de |
| | marea y su aplicación al diseño de obras de ingeniería marítima. |
| RA3 | Conocimiento de los conceptos básicos de ingeniería de costas; perfil de playa, |
| | profundidad activa del perfil, dinámica sedimentaria, y aplicación de los conceptos de |
| | transporte longitudinal y transversal de sedimentos, así como de la formulación del CERC |
| RA4 | Conocimiento de los indicadores de sobrellenado y realimentación, así como del diseño |
| | preliminar de alimentaciones de playas. |
| RA5 | Conocimiento básico de los aspectos más relevantes de la ley de costas así como de la |
| | legislación ambiental aplicable. |
| RA6 | Diseño de regeneraciones de playa y solución de problemas asociados al transporte |
| | sedimentario. |
| RA7 | Conocimiento del concepto de puerto y las diferentes tipologías de obras de abrigo, sus |
| ''' | formulaciones para el cálculo y el diseño, condiciones óptimas de uso y modos de fallo |
| | Torridadories para el carcaro y el diserio, condiciones optimas de aso y modos de fano |



E.T.S. DE INGENIERÍA CIVIL



PROCESO DE SEGUIMIENTO DE TÍTULOS OFICIALES

ANX-PR/CL/001-02: GUÍA DE APRENDIZAJE

| | asociados, así como procedimientos constructivos. |
|------|--|
| RA8 | Conocimiento del Programa ROM de Puertos del Estado y su aplicación a los proyectos de ingeniería marítima. |
| RA9 | Diseño y configuración de las obras de abrigo; diques en talud, diques verticales, rebasables y sumergidos, así como el rebase del oleaje y la estabilidad del espaldón. |
| RA10 | Conocimiento de las diferentes tipologías de obras de atraque, su uso adecuado en función de la mercancía y su diseño en planta y sección. |
| RA11 | Conocimiento del proyecto de dragado, sus condicionantes técnicos y ambientales, el tipo de dragas existentes y su adecuación al tipo de terreno y necesidades de dragado. |



E.T.S. DE INGENIERÍA CIVIL



PROCESO DE SEGUIMIENTO DE TÍTULOS OFICIALES

ANX-PR/CL/001-02: GUÍA DE APRENDIZAJE

Código PR/CL/001

Profesorado

| Nombre | Despacho | e-mail | Tutorías |
|---|----------|-------------------------|---|
| David Romero Faz (coordinador) | Puertos | david.romero@upm.es | Previa solicitud vía correo electrónico |
| Luis Moreno Blasco | Puertos | luisjuan.moreno@upm.es | Previa solicitud vía correo electrónico |
| José María Valdés Fernández de Alarcón | Puertos | josemaria.valdes@upm.es | Previa solicitud vía correo electrónico |

Nota.- Las horas de tutoría son orientativas y pueden sufrir modificaciones. Se confirmará el horario de tutoría con el profesorado por e-mail.

Descripción de la Asignatura

Se trata de la asignatura básica sobre Ingeniería Marítima. El objetivo principal es introducir al alumno en el conocimiento de esta rama de la ingeniería civil, mediante el estudio del comportamiento del mar y sus acciones ante las obras marítimas, así como el diseño de estas y sus métodos de construcción.

Se analizan los factores que determinar el carácter del oleaje como acción principal a considerar en el diseño de cualquier obra marítima, y se estudia su comportamiento mediante la teoría lineal del oleaje y la teoría estadística del oleaje. Además se analizan los fenómenos que se producen en el desplazamiento del mar hacia la costa y su variación del nivel medio.

Se analizan las diferentes acciones y el comportamiento antes el olaje necesarias para conocer y dominar pel diseño de diques, muelles y espigones de costa. Asimismo se analiza el comportamiento de la costa ante la erosión y la acción del hombre, evaluando y definiendo soluciones a problemas de basculamiento, regresión y erosión local en playas, etc.

Por último se aprende a diseñar diques en talud y verticales en base a las Recomendaciones de Obras Marítimas (ROM) mediante las formulaciones Iribarren, Hudson, Van der Meer y Goda-Takahashi.

Además se dedica tiempo a dragado como fase clave en las obras marítimas, conociendo los tipos de dragas, y sus características y uso.



E.T.S. DE INGENIERÍA CIVIL



PROCESO DE SEGUIMIENTO DE TÍTULOS OFICIALES

ANX-PR/CL/001-02: GUÍA DE APRENDIZAJE

Código PR/CL/001

Temario

| TEMA / CAPITULO | APARTADO |
|-----------------|---|
| | Visión general de la zona costera y litoral. |
| Tema 1 | Breve referencia histórica de la Ingeniería de Costas. Morfología costera. |
| | Actividades en la franja costera. Agentes. Actividades ingenieriles en la costa. |
| | Teoría Lineal de Oleaje: Cuestiones previas. |
| Tema 2 | Generación de oleaje. Tipos de ondas en el océano. Tipos de oleaje y características. Hipótesis de la teoría lineal de oleaje. |
| | Ecuación de la onda progresiva. Parámetros fundamentales de oleaje. Ecuación de onda. Celeridad de onda. Celeridad de grupo. |
| | Longitud de onda y discusión. Profundidades indefinidas, intermedias y someras. |
| Tema 3 | Cinemática de la partícula. Parámetros adimensionales característicos del oleaje; peralte, profundidad relativa y altura relativa. |
| | Dinámica de la partícula. Limitaciones de la teoría lineal de oleaje. Teorías de oleaje no lineales: conceptos básicos. Campo de aplicación diversas teorías (2º orden, conoidal, solitaria) transporte de masa: Definición e importancia. |
| Tema 4 | Propagación de oleaje. Refracción: Descripción física, formulaciones, consecuencias. Shoaling: Descripción física, formulaciones, consecuencias. Difracción: Descripción física, formulaciones, consecuencias, difracción por medio de gráficos en dársenas con fondos horizontales. Rotura: Descripción física, formas de rotura, consecuencias. Reflexión: Descripción física, formulaciones, consecuencias. Transmisión: Descripción física, formulaciones, consecuencias. Ondas estacionarias y resonancia en dársenas. Explicación física de los conceptos. Utilización de gráficos para la propagación con costas rectas y batimetrías rectilíneas y paralelas. |

CAMPUS DE EXCELENCIA INTERNACIONAL

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

E.T.S. DE INGENIERÍA CIVIL



PROCESO DE SEGUIMIENTO DE TÍTULOS OFICIALES

ANX-PR/CL/001-02: GUÍA DE APRENDIZAJE

| Tema 5 | Descripción estadística y espectral del oleaje real. Análisis estadístico de oleaje. Estadísticos de oleaje. Estimación de la estructura de un temporal. Análisis espectral del oleaje: tipos de espectros e interpretación. Espectros frecuenciales y direccionales. Análisis de Fourier. Formas espectrales tipo. Explicación física de los conceptos. | 14 | |
|---------|---|----|--|
| Tema 6 | Variaciones del nivel medio del mar. Marea astronómica: proceso físico, nomenclatura, caracterización, predicción, factor de forma y tipos de mareas, distribución de las mareas: líneas cotidales y puntos anfidrómicos, propagación de la onda de marea, anuarios de marea y coeficientes de marea. | 15 | |
| | Marea meteorológica: efecto del viento y de la presión atmosférica. "Set-up" debido al viento. "Set-up" debido al oleaje. Ascenso del nivel medio del mar. Tsunamis. Explicación física de los conceptos. | | |
| Tema 7 | Caracterización sedimentaria de playas. Análisis granulométricos. La escala "phi". | 16 | |
| | Perfil de playa y su dinámica estacional. Perfiles de equilibrio | | |
| Tema 8 | Corriente longitudinal y transporte longitudinal de sedimentos. Concepto y evaluación de las tasas de transporte bruto y neto por medio de la formulación del CERC en aguas profundas. | 17 | |
| | Efectos de la interrupción de la corriente sedimentaria sobre la evolución de la costa. Sistemas de trasvase de arena. | | |
| Tema 9 | Alimentaciones de playa. Arena nativa y arena de préstamo. Discusión de yacimientos de préstamos terrestres y marinos. | 18 | |
| | Coeficientes de sobrellenado y de realimentación. Diseño preliminar de alimentaciones de playa. | | |
| Tema 10 | Legislación Española: Ley de Costas Española y Gestión Integral de la Costa. Legislación Medioambiental aplicada a las obras marítimas y a los espacios litorales. | 19 | |



E.T.S. DE INGENIERÍA CIVIL



PROCESO DE SEGUIMIENTO DE TÍTULOS OFICIALES

ANX-PR/CL/001-02: GUÍA DE APRENDIZAJE

| Tema 11 | Definición de Puerto. Tipología de Obras Portuarias. | I10 |
|---------|---|--------------|
| Tema 12 | Recomendaciones Generales para el Diseño de Obras Portuarias (Programa ROM). | I11 |
| Tema 13 | Obras de abrigo. Características generales: definición y funciones de los diques de abrigo. Métodos de diseño de diques. Requerimientos generales. Funciones. Tipos de diques. Tipología de diques. Elección del tipo de dique. Criterios para el dimensionamiento. | l12 |
| Tema 14 | Diques en talud. Definición. Sección tipo. Modos de fallo. Elementos constructivos, geometría, características. Respuesta ante el oleaje. Averías. Parámetros de diseño. Formulaciones clásicas de Iribarren y Hudson para diques en talud. Nuevas formulaciones. Procedimientos constructivos. | l12 |
| Tema 15 | Diques verticales. Definición. Sección tipo. Modos de fallo. Elementos constructivos, geometría, características. Respuesta ante el oleaje. Averías. Formulación clásica. Fórmulas de Goda y Takahashi. Diques mixtos. Funcionamiento, cálculo y procesos constructivos. Diques rebasables y sumergidos. | l12,l13, l14 |
| Tema 16 | Diseño de Espaldones: Cálculo de Rebases. Estabilidad del espaldón | l13, l14 |



E.T.S. DE INGENIERÍA CIVIL



PROCESO DE SEGUIMIENTO DE TÍTULOS OFICIALES

ANX-PR/CL/001-02: GUÍA DE APRENDIZAJE

| Tema 17 | Obras de atraque. Muelles. Tipología de las obras de atraque. Condiciones de Diseño. Diseño de la Configuración Marítima de los Puertos. Tipología de Muelles: Muelles de Hormigón y bloques. Muelles de cajones. Muelles en "L". Recintos de tablestacas. Pantallas de Tablestacas. Pantallas de Hormigón Armado. Muelles sobre Pilotes. Pantalanes. Duques de Alba. Otras obras de Atraque. Criterios para la elección del tipo estructural. | I15 |
|---------|--|-----|
| Tema 18 | Dragados. Operaciones en el dragado, métodos. Tipos de dragas: Mecánicas, hidráulicas, de nuevo concepto. Elementos accesorios. La descarga del material. Características del dragado. Técnicas de dragado. Costes. Aspectos medioambientales. Estudios previos y control del dragado. Estructura de una obra de dragado. | I16 |



E.T.S. DE INGENIERÍA CIVIL



PROCESO DE SEGUIMIENTO DE TÍTULOS OFICIALES

ANX-PR/CL/001-02: GUÍA DE APRENDIZAJE

Código PR/CL/001

Cronograma

| 0 Presentación de la asignatura 1 Visión general de la zona costera y litoral. 1-2 Teoría Lineal de Oleaje: Cuestiones previas 2 Longitud de onda y discusión. Profundidades indefinidas, intermedias y someras 2-3 Propagación de oleaje 3-4 Pescripción estadística y espectral del oleaje real 4 Variaciones del nivel medio del mar. 5-6 Caracterización sedimentaria de playas 6-7 Corriente longitudinal y transporte longitudinal de sedimentos 8 Alimentaciones de playa 8 El Sistema Portuario Español: Ley de Costas Española y Gestión Integral de la Costa 5 Introducción a los Puertos. (Tipología y clasificación) 5-6 Recomendaciones Generales para el Diseño de Obras Portuarias 7-8 Diques. Características generales 8-13 Diques en talud 9-10 Rebase del oleaje. Espaldones 11-14 Obras de atraque. Muelles 15 Dragados | Semana | Actividad Presencial en Aula | Actividad Presencial en Laboratorio | Otra Actividad Presencial | Actividades Evaluación |
|---|--------|--|---|------------------------------|---------------------------|
| 1-2 Teoría Lineal de Oleaje: Cuestiones previas 2 Longitud de onda y discusión. Profundidades indefinidas, intermedias y someras 2-3 Propagación de oleaje 3-4 Descripción estadística y espectral del oleaje real 4 Variaciones del nivel medio del mar. 5-6 Caracterización sedimentaria de playas 6-7 Corriente longitudinal y transporte longitudinal de sedimentos 8 Alimentaciones de playa 8 El Sistema Portuario Español: Ley de Costas Española y Gestión Integral de la Costa 5 Introducción a los Puertos. (Tipología y clasificación) 5-6 Recomendaciones Generales para el Diseño de Obras Portuarias 7-8 Diques. Características generales 8-13 Diques en talud 9-10 Rebase del oleaje. Espaldones 11-14 Obras de atraque. Muelles | 0 | Presentación de la asignatura | | | |
| 2 Longitud de onda y discusión. Profundidades indefinidas, intermedias y someras 2-3 Propagación de oleaje 3-4 Descripción estadística y espectral del oleaje real 4 Variaciones del nivel medio del mar. 5-6 Caracterización sedimentaria de playas 6-7 Corriente longitudinal y transporte longitudinal de sedimentos 8 Alimentaciones de playa 8 El Sistema Portuario Español: Ley de Costas Española y Gestión Integral de la Costa 5 Introducción a los Puertos. (Tipología y clasificación) 5-6 Recomendaciones Generales para el Diseño de Obras Portuarias 7-8 Diques. Características generales 8-13 Diques en talud 9-10 Rebase del oleaje. Espaldones 11-14 Obras de atraque. Muelles | 1 | Visión general de la zona costera y litoral. | | | |
| indefinidas, intermedias y someras 2-3 Propagación de oleaje 3-4 Descripción estadística y espectral del oleaje real 4 Variaciones del nivel medio del mar. 5-6 Caracterización sedimentaria de playas 6-7 Corriente longitudinal y transporte longitudinal de sedimentos 8 Alimentaciones de playa 8 El Sistema Portuario Español: Ley de Costas Española y Gestión Integral de la Costa 5 Introducción a los Puertos. (Tipología y clasificación) 5-6 Recomendaciones Generales para el Diseño de Obras Portuarias 7-8 Diques. Características generales 8-13 Diques en talud 9-10 Rebase del oleaje. Espaldones 11-14 Obras de atraque. Muelles | 1-2 | Teoría Lineal de Oleaje: Cuestiones previas | | | |
| 3-4 Descripción estadística y espectral del oleaje real 4 Variaciones del nivel medio del mar. 5-6 Caracterización sedimentaria de playas 6-7 Corriente longitudinal y transporte longitudinal de sedimentos 8 Alimentaciones de playa 8 El Sistema Portuario Español: Ley de Costas Española y Gestión Integral de la Costa 5 Introducción a los Puertos. (Tipología y clasificación) 5-6 Recomendaciones Generales para el Diseño de Obras Portuarias 7-8 Diques. Características generales 8-13 Diques en talud 9-10 Rebase del oleaje. Espaldones 11-14 Obras de atraque. Muelles 14-15 Diques verticales | 2 | | | | |
| 3-4 real 4 Variaciones del nivel medio del mar. 5-6 Caracterización sedimentaria de playas 6-7 Corriente longitudinal y transporte longitudinal de sedimentos 8 Alimentaciones de playa 8 El Sistema Portuario Español: Ley de Costas Española y Gestión Integral de la Costa 5 Introducción a los Puertos. (Tipología y clasificación) 5-6 Recomendaciones Generales para el Diseño de Obras Portuarias 7-8 Diques. Características generales 8-13 Diques en talud 9-10 Rebase del oleaje. Espaldones 11-14 Obras de atraque. Muelles 14-15 Diques verticales | 2-3 | Propagación de oleaje | | | |
| 5-6 Caracterización sedimentaria de playas 6-7 Corriente longitudinal y transporte longitudinal de sedimentos 8 Alimentaciones de playa 8 El Sistema Portuario Español: Ley de Costas Española y Gestión Integral de la Costa 5 Introducción a los Puertos. (Tipología y clasificación) 5-6 Recomendaciones Generales para el Diseño de Obras Portuarias 7-8 Diques. Características generales 8-13 Diques en talud 9-10 Rebase del oleaje. Espaldones 11-14 Obras de atraque. Muelles 14-15 Diques verticales | 3-4 | , , , | | | |
| 6-7 Corriente longitudinal y transporte longitudinal de sedimentos 8 Alimentaciones de playa 8 El Sistema Portuario Español: Ley de Costas Española y Gestión Integral de la Costa 5 Introducción a los Puertos. (Tipología y clasificación) 5-6 Recomendaciones Generales para el Diseño de Obras Portuarias 7-8 Diques. Características generales 8-13 Diques en talud 9-10 Rebase del oleaje. Espaldones 11-14 Obras de atraque. Muelles 14-15 Diques verticales | 4 | Variaciones del nivel medio del mar. | | | |
| de sedimentos 8 Alimentaciones de playa 8 El Sistema Portuario Español: Ley de Costas Española y Gestión Integral de la Costa 5 Introducción a los Puertos. (Tipología y clasificación) 5-6 Recomendaciones Generales para el Diseño de Obras Portuarias 7-8 Diques. Características generales 8-13 Diques en talud 9-10 Rebase del oleaje. Espaldones 11-14 Obras de atraque. Muelles 14-15 Diques verticales | 5-6 | Caracterización sedimentaria de playas | | | |
| 8 El Sistema Portuario Español: Ley de Costas Española y Gestión Integral de la Costa 5 Introducción a los Puertos. (Tipología y clasificación) 5-6 Recomendaciones Generales para el Diseño de Obras Portuarias 7-8 Diques. Características generales 8-13 Diques en talud 9-10 Rebase del oleaje. Espaldones 11-14 Obras de atraque. Muelles 14-15 Diques verticales | 6-7 | | | | |
| Española y Gestión Integral de la Costa 5 Introducción a los Puertos. (Tipología y clasificación) 5-6 Recomendaciones Generales para el Diseño de Obras Portuarias 7-8 Diques. Características generales 8-13 Diques en talud 9-10 Rebase del oleaje. Espaldones 11-14 Obras de atraque. Muelles 14-15 Diques verticales | 8 | Alimentaciones de playa | | | |
| clasificación) 5-6 Recomendaciones Generales para el Diseño de Obras Portuarias 7-8 Diques. Características generales 8-13 Diques en talud 9-10 Rebase del oleaje. Espaldones 11-14 Obras de atraque. Muelles 14-15 Diques verticales | | | | | |
| Obras Portuarias 7-8 Diques. Características generales 8-13 Diques en talud 9-10 Rebase del oleaje. Espaldones 11-14 Obras de atraque. Muelles 14-15 Diques verticales | 5 | | | | |
| 8-13 Diques en talud 9-10 Rebase del oleaje. Espaldones 11-14 Obras de atraque. Muelles 14-15 Diques verticales | | - | | | |
| 9-10 Rebase del oleaje. Espaldones 11-14 Obras de atraque. Muelles 14-15 Diques verticales | 7-8 | Diques. Características generales | | | |
| 11-14 Obras de atraque. Muelles 14-15 Diques verticales | 8-13 | Diques en talud | | | |
| 14-15 Diques verticales | 9-10 | Rebase del oleaje. Espaldones | | | |
| | 11-14 | Obras de atraque. Muelles | | | |
| 15 Dragados | 14-15 | Diques verticales | | | |
| | 15 | Dragados | | | |

Nota.- El cronograma sigue una planificación teórica de la asignatura que puede sufrir modificaciones durante el curso.



E.T.S. DE INGENIERÍA CIVIL



PROCESO DE SEGUIMIENTO DE TÍTULOS OFICIALES

ANX-PR/CL/001-02: GUÍA DE APRENDIZAJE

Código PR/CL/001

Actividades de Evaluación

Los alumnos que deseen realizar "Evaluación solo mediante examen final" en la Convocatoria de Enero, deberán comunicarlo mediante Moodle al coordinador de la asignatura durante los primeros 15 días del semestre. Una vez pasado ese plazo sin haber recibido solicitud se entenderá que el alumno opta por "Evaluación continua".

| Momento | Descripción | Tipo evaluación | Técnica evaluativa | Presencial | Peso % | Nota mínima | Competencias evaluadas |
|------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|------------|--------|----------------|---|
| 31-05-2017 18:30 h | Examen ordinario Junio | Final | Examen | SI | 100% | 5,00 | CG2, CG3, CG4, CG8, CG9, CG10, CG12, CG15, Ce21 |
| 04-07-2017* 11:30 h | Examen extraordinario de Julio | Final | Examen | SI | 100% | 5,00 | CG2, CG3, CG4, CG8, CG9, CG10, CG12, CG15, Ce21 |

(*)Nota.- Las fechas de los exámenes son orientativas, consultar el calendario oficial de exámenes en la web de la Escuela.

Criterios de Evaluación

Una prueba teórico-práctica con dos bloques; bloque 1 temas 1-10, bloque 2 temas 11-18. A realizar al final del semestre con una puntuación mínima para compensar cada parte de 3 ptos.

El aprobado por curso se obtiene cuando la calificación final es igual o superior a 5 puntos y cuando se obtienen al menos 3 puntos en cada una de las dos partes de que se compone el examen.

La revisión se realizará previa solicitud en el plazo indicado junto con la publicación de las notas y exclusivamente por el interesado en la fecha y hora señaladas.



E.T.S. DE INGENIERÍA CIVIL



PROCESO DE SEGUIMIENTO DE TÍTULOS OFICIALES

ANX-PR/CL/001-02: GUÍA DE APRENDIZAJE

Código PR/CL/001

Recursos Didácticos

| Descripción | Tipo | Observaciones |
|---|--------------|---------------|
| Rafael del Moral y J.M. Berenguer, (1980). Curso de Ingeniería de Puertos y Costas Tomo II Obras Marítimas. | Bibliografía | |
| USACE. Coastal Engineering Manual. Vicksburg: Costal Engineering Research Center | Bibliografía | |
| Goda, Y. (2.000). Random seas and design of maritime structures. World Scientific Publishing. | Bibliografía | |
| Dizy Menéndez, A., & Mey Almela, R. (2.009). Guía de buenas prácticas para la ejecución de obras marítimas. | Bibliografía | |
| Madrid: Puertos del Estado PORT ENGINEERING. Planing, Construction, | Bibliografía | |
| Maintenance, and Security. Gregory P. Tsinker. Edited by John Wiley and Sons, Inc.2044. | Bibliografia | |
| PORT DESIGNERS'S HANDBOOK. Carl A. Thoresen. Second Edition. Ed. Thomas Telford. 2010. | Bibliografía | |
| Grupo de Facebook "Obras Marítimas-euitop" | Recurso Web | |
| Biblioteca de la Escuela y de la Unidad Docente | Equipamiento | |